

Com instalação de equipamento públicos, a construção do **shopping Super Center Japonês** (atualmente denominado como Outlet Japonês) na década passada e infraestrutura melhorada, a região oeste da cidade de Sombrio-SC começa a apresentar um maior adensamento e desenvolvimento, criando uma sub centralidade, com comércios de apoio ao bairro.

#### Década 2010

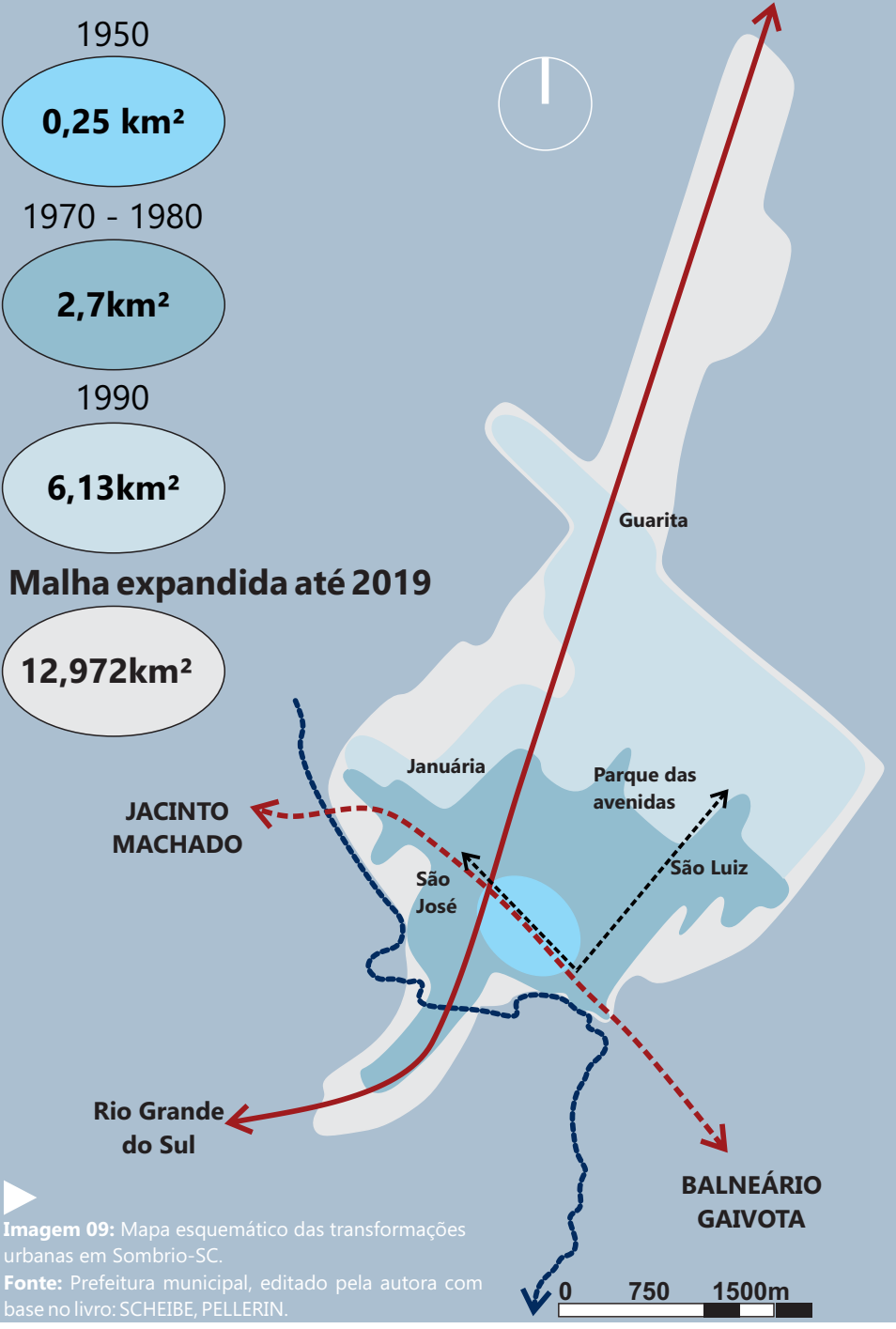
Nos últimos anos, ocorrem **constantes e rápidas transformações** em Sombrio-SC, na imagem 07 são destacadas algumas com maior influência na cidade que são: a duplicação da BR-101 e suas elevações na malha urbana em 2011, a modificação da Avenida Getúlio Vargas, acesso principal do centro da cidade em 2016, a relocação do museu ao ar livre e calçadão em 2016, a saída do shopping atacadista do bairro



### CARACTERIZAÇÃO URBANA

A ocupação espacial catarinense iniciou-se na área de planalto ao longo da rota São Paulo-Viamão, na qual cruzavam tropeiros por mais de um século. Sobre a margem desta rota, surge a primeira ocupação de Sombrio-SC, que segundo Scheibe (1997), servia de repouso para estes tropeiros por quase cem anos. A

#### Área Urbanizada



Januária 2012 e implantação de um shopping varejista no mesmo local 2015, implantação do Instituto Federal Catarinense-IFC faculdade e escola de ensino médio/técnico em 2008, a implantação de um shopping varejista em uma das edificações da antiga fábrica Geloko no centro em 2015 e implantação de um supermercado em outra edificação da antiga fábrica em 2018.

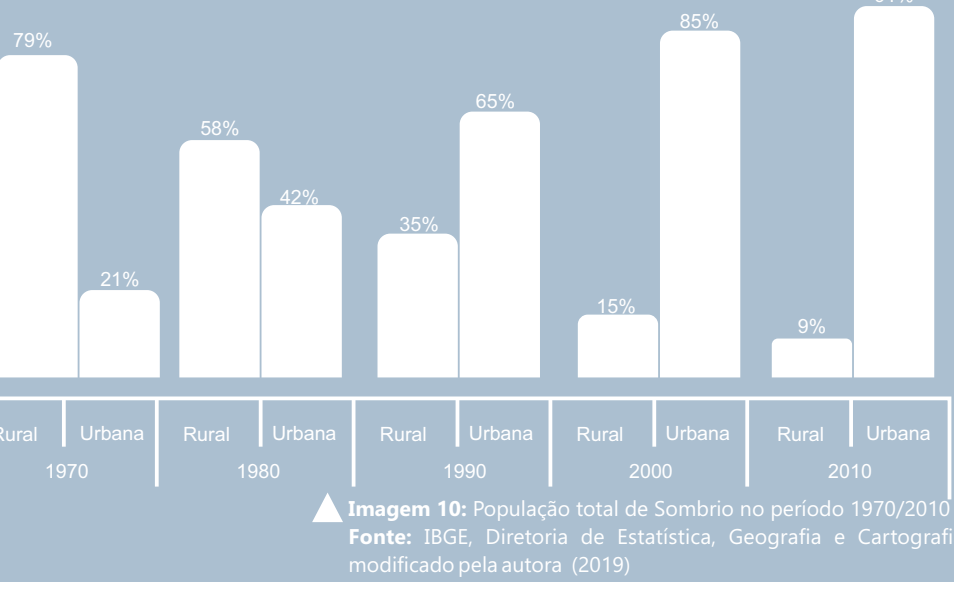


formação social de Sombrio-SC é marcada pela chegada de colonizadores açorianos que chegam ao litoral, onde hoje se localiza o município de Balneário Gaivota, expulsando os índios carijós para áreas interiores do continente, onde havia uma vasta mata verde.

As primeiras ocupações no estado ocorreram com a imigração de açorianos para a província com a finalidade de ocupar o litoral sul, fortalecendo a região contra invasões espanholas.

Neste período o Brasil tornou-se independente de Portugal. Sombrio-SC recebe a figura importante do português João José Guimarães, instalando-se no Sertão de Sombrio com sua família e escravos. Sua importância se dá ao fato de instalar nessa área, engenho, alambique, bois e carroças, além do plantio diverso para subsistência desta unidade produtiva, iniciando assim uma ligação comercial entre Sombrio e Porto Alegre - RS, através da Lagoa de Sombrio e Rio Mampituba.

No mapa (imagem 09) pode-se observar como ocorreu a expansão da cidade de Sombrio-SC ao longo das décadas, e o gráfico (imagem 10) demonstra a dinâmica da distribuição da população no município.



#### SISTEMA VIÁRIO:

O perímetro urbano de Sombrio-SC tem a rodovia BR-101 como a via estruturadora do seu sistema viário, situa-se no centro da malha urbana, cortando a cidade no eixo norte/sul, seccionando-a. É pela BR-101 que se dão os principais acessos da cidade.

Nota-se que a presença de ciclovias são apenas nas vias do lado leste da BR-101.



#### DIAGNÓSTICO SISTEMA VIÁRIO E DE TRANSPORTE COLETIVOS:

Com a análise dos mapas e do histórico das transformações urbanas, nota-se como se dá a morfologia da cidade de Sombrio-SC. No mapa de sistema viário nota-se que algumas vias estruturadoras possuem semelhança entre os dois lados da BR-101 (leste e oeste), e que se observa uma tendência a expansão urbana em ambos, pois existem vias que passam por vazios urbanos extensos e levam a lugares pouco adensados, sem usos e ociosos, e há intenção através do poder público de estender a Avenida Nereu Ramos até o município de Araranguá prevendo uma conurbação, na qual, irá contribuir com o fenômeno de espraiamento. No mapa do sistema de transporte

